

# Wagtail kraschar på Schiphol

KLM Fokker F.XXII PH AJQ kraschade nära Schiphol på 14 Juli, 1935



[Situation Plane Passengerare Station](#)

## Olyckan med Wagtail

***Strax efter starten på flygplatsen kraschade Wagtail av en defekt i bränsletillförseln till vänster motorer. Detta gör att apparaten får otillräcklig höjd och träffar vallen av motorvägen under uppbyggnad Amsterdam och Haag. Det finns sex dödsfall, inklusive piloten Silberstein.***

Söndag 14 Juli, 1935.

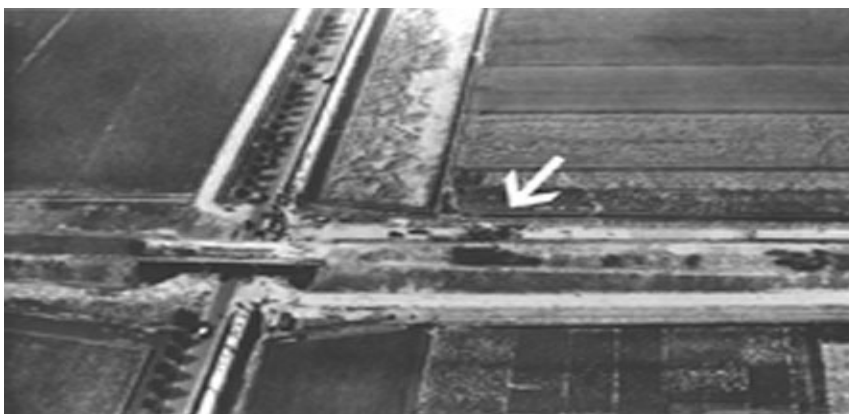
O m 09:37 lämnar fyra engined Fokker F.22 PH AJQ "Wagtail" Schiphol med KLM för planerat (via Hamburg och Köpenhamn) till Malmö. Vid kontrollerna är kapten H. Silberstein.

Omedelbart efter start, uppstår problem, eftersom strax efter att ha blivit uppenbart båda motorerna arbetar tillräckligt. Först den vänstra yttre motorn går stark i motorns varvtal och kort därefter även den vänstra inre motorn. Inom en minut, håll den där snabb följd med (nästan) helt på dem.

En nödlandning krävs. Flygande Silberstein över vallen av vägen för närvarande under uppbyggnad Amsterdam- Haag (nu A4), gör en plan vänstersväng och flyga den (parallellt med lutningen) lager över ett majsält. En andra vänsterhänt ger enheten till Schiphol, men plötsligt vänsterkanten sjunkit dramatiskt. Sädesärla glider av till vänster och flugor, svänger vänster till den vertikala axeln,

mot lutningen av nämnda väg. (Se flygfoto nedan).

Det är då 9:40 u. Flygningen varade i tre minuter. Strax efter kraschen avbrott i vänsterflygel brand, som snabbt expanderar och sedan flytta inom en minut hela uppsättningen lågor.



Av de 20 personer (fem

besättningsmedlemmar och 15 passagerare) 14 personer överlever katastrofen. Fyra besättning: pilot Silberstein, radioman Nieboer och Mecano Brom: s och van Dijk, och två engelska passagerare, Mr Hodson och Newman, kommer till liv.

Förlisningen av Wagtail är den 3: e flygolycka som påverkar KLM på mycket kort tid. Tidigare redan Pollinator (December 20, 1934) och Lark (April 6, 1935) kraschade. Dock verkar perioden katastrofen inte bakom det vara: efter Wagtail krasch i en kort tid också Marabou och Jay. På bara sju månader, KLM förlorar alltså fem av sina flygplan.

### **Utredningen av orsaken till katastrofen**

Utredningen av orsaken till kraschen, verkar det som om bränsleförsörjningen av de två vänstra motorerna otillräckligt arbetade. Som ett resultat av detta för lite effekt som levereras för att leverera Kwikstaart vid början av önskad hastighet och höjd. Detta förklarar också bilden från vänster. Den 25 april ett liknande fall hade inträffat där en motor stannat av otillräcklig gasförsörjning och handen måste vara extra olja. Det beslutades då den här typen av flygplan nu börja med bränslekranen i läge för handpumpar. (Men även då var det fortfarande innan trycket rasade).

Studien visar också att gaskranarna i vraket Wagtail inte i handpumpar var och konstaterar att under flygningen kranarna repareras, och därför ingen press kunde manövreras manuellt.

### **Slutsatser från studien**

Slutsatsen i slutrapporten säger att olyckan berodde på "reducerad gasförsörjning, vilket kan göra det nödvändigt att börja manuell pumpning, som dock fortfarande kan förekomma under mycket ogynnsamma förhållanden att trycket är otillräckligt." De kallar att BWK kranarna inte låta Handstand vara en möjlig bidragande orsak till olyckan.

Schemat för bränslet därefter förändras på ett sådant sätt av KLM som "fortsätter att sugas in genom handpumpar så att inga ventiler för att ge tryck inte behöver justeras."

[Till början](#)

---

## Flygplanet



Wagtail var en av fyra F.XXII flygplan Fokker, (sista typen flygplan för 2: a världskriget) byggdes, och är i grunden en mindre version av trots det högre modellnummer tidigare producerat, F.XXXVI.

Den svenska flyg ABA hade visat under byggandet av denna F.XXXVI intresse i detta plan, men tyckte att det var alltför stor. På begäran av ABA byggt Fokker sedan en mindre version, F.XXII, kan bära 22 passagerare, plus besättning. . KLM blev också intresserad av denna typ mindre småningom, ABA köpte ett exemplar (den "Lappland") och KLM tre enheter: den "Parrot", den "Wagtail" och "rördrom". Den F.XXII användes av ABA som KLM, som endast används på de europeiska linjerna.

Fokker F.XXII var utrustad med fyra Pratt & Whitney Wasp motorer T1D1 varje 500pk. Den marschfart var 225 km / t, den maximala startvikt 13 ton, flyg intervallet var 1350 km.

Kraschade Wagtail var den 25 april 1935 med serienummer 5358 när KLM luffartyg som är registrerade i den holländska luffartygsregistret under nummer 145. Registreringen avbröts den 15 Juli 1935. Vid tidpunkten för olyckan hade flygplanet flugit 51 timmar.

[Till början](#)

## Besättning och passagerare

Ombord fanns 20 personer: 15 passagerare och fem besättningsmedlemmar. Den **Besättningen** bestod av H. Silberstein (kapten), GF Nieboer (radiooperatör), G. Brom och LJ van Dijk (båda färdmekaniker) och J. Haberer (förvaltare). Av dessa överlevde bara Haberer crash. Onder passagerarna var två omkomna.

Namnen på de 15 **passagerarna** var: WF Treschow (Nej), O. Peterson (Den), Ms. J. Carlstedt (Swe), Hellström (Swe), Mrs. L. och Ms. K. Classen, JS Faulkner, FA ... Pitel, R. Fraser (alla brittiska), J. Joseph (D), AWF Gauffin (Swe) HMJ Combes (Fr), Ms. CM Apell (NL). Alla överlevde (många eller skadade) katastrofen. De två omkomna var herrarna WE Newman och HC Hodson (både Storbritannien).

### Personlig information

**Heinz Silberstein** (31) var en av de mest erfarna KLM piloter. Som en tysk, flög han i fyra år på Lufthansa, offer för kravet var "ariska deklaration" och fick sparken. På begäran av den Lufthansadirectie tog Plesmanplein, som hade brist på piloter anställda honom med KLM, där Silberstein på två år var 2200 flygtimmar, bland annat om resor till Nederländska Ostindien. Han lämnade en fru och barn på 3 månader bakom.



**GF Nieboer** (30), född i Veendam, arbetade först 11 år på Radio Holland och hade bara ett år i tjänst med KLM. Han var gift och far till ett barn.

**G. B ROM** (30) var bara utsetts den 15 maj som styrelseledamot Mecano. D hich han hade flyttat i nio år till 1: a tekniker på Indien gren. Han var gift och hade inga barn.

**LJ van Dijk** (30) initialt 2. Stoker i flottan, kom 1928 med KLM. Han hade redan kvalificerat Mecano för Douglas Aircraft och blev skickliga på att förelägga Fokker F.22 som han hade gjort tre resor under övervakning. Efter flygningen, skulle han som en oberoende ingenjör på Fokker F.22 gå flyga. Han var gift och hade två barn.

från **J. Haberer** finns inga ytterligare uppgifter kända.

Besättningen begravdes under enormt intresse i Amsterdam i ett gemensamt grav på kyrkogården Zorgvlied.

På bilderna kan du se publiken vid Monnaie och grav på Zorgvlied.



---

## Inlägg

Wagtail hade ingen holländsk post ombord. Vraket en bunt var tätt sammanbundna (alltså inte helt skadad) fann engelska post.

[Till början](#)

[Topp](#)